



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Anvendelse

Bygaardens Vejlaug
ole.windeloev@gmail.com

26. september 2017

Sagsnr.
2017-0273769

Dokumentnr.
2017-0273769-7

Tilladelse til at ændre Herlufsholmvejs udmunding i Ålekistevej.

Kære Ole Windeløv

Vi har nu færdigbehandlet din ansøgning, hvor du på vegne af Bygaardens Vejlaug har søgt om tilladelse til at ændre Herlufsholmvejs udmunding i Ålekistevej.

Politiet og Center for Trafik er enige om, at kunne meddele tilladelse til det ansøgte på følgende betingelser.

Afgørelse

Der skal med henvisning til privatvejslovens § 57, meddeles tilladelse til at ændre Herlufsholmvejs udmunding i Ålekistevej ved udbygning af fortovshjørne.

Projektet må udføres i henhold til vedhæftede tegningsmateriale på betingelse af, at nedenstående standardbetingelser, og de til projektet særligt stillede betingelser indarbejdes og nøje overholdes:

Standardbetingelser

- at længdefaldet mod vejbrønde langs kantsten holdes på min. 5 ‰
- det anbefales, at eventuelt nye brønddæksler, riste og karme i kørebanearealer er godkendt til 40 tons belastning
- at vandspejlet i vejbrønde holdes i frostfri dybde på min. 0,75 m under terræn
- at beskadigede vejbrønde udskiftes med vejbrønde godkendt til pågældende trafikbelastning
- at evt. vejdræn udføres med fald på min. 3 ‰ mod vejbrønde og tilsluttes disse min. 5 cm over vandspejlet,
- at evt. manglende vejbrønde kan udføres som snydebrønde/tørbrønde, der via Ø 160 mm kloakrør til tung belastning tilsluttes eksisterende vejbrønde
- at afstand mellem vejbrønd og snydebrønd ikke overstiger 10-15 m og at faldet på ledningen til vejbrønden bliver min. 15 ‰
- at alle arbejder i tilslutning til offentlige vejarealer udføres efter aftale og under tilsyn fra Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Trafik og Byliv, Gravetilladelse
- at projektet udarbejdes med udgangspunkt i Vejreglerne og håndbogen "Færdselsarealer for alle" fra Vejdirektoratet, link :

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

<http://vejregler.lovportaler.dk/ShowDoc.aspx?t=%2fV1%2fNavigation%2fTillidsmandssystemer%2fVejregler%2fAnlaegsplanlaegning%2ffaelles+for+by+og+land%2f&docId=vd-anlaeg-faerdselsarealer-2013-full>

- at nye materialer (på den private fællesvej) anbefales at harmonere med tilstødende og genanvendte materialer
- at nye vejmaterialer (på offentlig vej) er af samme kvalitet som eksisterende
- at alle arbejder i tilslutning til vejarealer udføres efter aftale og under tilsyn fra Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Trafik og Byliv
- at alle udadvendte ”kantstenshjørner” udføres afrundede med en radius på kantstenen på min. 0,5m
- at vejareal ikke afvander til grundareal
- at udgifter til retableringsarbejder på vejareal nødvendiggjort af anlægsaktiviteten afholdes af byggeriet
- at den nødvendige vejarbejdsafmærkning og -afspærring i anlægsfasen udføres efter aftale med Center for Trafik og Byliv, Gravetilladelse
- at genplacering af vejskilte, forbudstavler og vejnavneskilte i anlægsfasen sker jf. denne tilladelse, og efter aftale med Center for Trafik og Byliv, Tilladelse til Vejændring
- at færdselstavler sættes på almindelige skiltestandere
- at CAD grundlagsdata visende diverse ændringer inkl. afstribning, beplantning, skiltning og ikke benyttede og afproppede stikledninger på kloaksystemet fremsendes digitalt til Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Trafik og Byliv, så det udførte projekt kan blive registreret i Københavns Kommunes kortsystem
- at der bliver indhentet gravetilladelse hos Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Trafik og Byliv, inden gravearbejdet på eller ved vejareal bliver igangsat. Dette kan gøres elektronisk på Københavns Kommunes hjemmeside, <http://www.kk.dk/da/erhverv/tilladelser/trafik/%C3%A6ndringer-af-veje/faa-gravetilladelse>

Ledninger

- at eventuelle krav fra ledningsinstitutionerne, vedr. omlægning eller tinglysning af ledninger i vej-/udlægsarealet nøje bliver overholdt, og – såfremt ledningerne ikke er omfattet af gæsteprincippet - at eventuelle udgifter i denne forbindelse bliver afholdt af bygherre,
- at alle nye ledninger i vejareal, herunder til brønde og mobilsug, bliver registreret i LER. Bygherre skal forestå registreringen,

Øvrige betingelser

Privat fællesvej

Der er tale om etablering af ændringer på privat fællesvej, hvor det jf. privatvejlovens § 44 er de tilstødende grundejere, der selv skal afholde udgifterne til vedligeholdelse af vejen.

Offentligretlig tilladelse

Der er alene tale om en offentligretlig tilladelse når Center for Trafik og Byliv i samråd med politiet giver samtykke til etablering af ændringer på private fællesveje. Det er op til ansøger at sørge for at sikre sig den privatretlige tilladelse til etablering af ændringerne hos de tilstødende grundejere.

Gravetilladelse

Før arbejderne igangsættes, skal der søges gravetilladelse. Dette kan gøres elektronisk via <http://www.kk.dk/da/erhverv/tilladelser/trafik/aendringer-af-veje/faa-gravetilladelse>. Ved henvendelse om gravetilladelse, husk da at oplyse om denne tilladelse med sags- og dokument nr.

Færdigmelding

Kopi af dette brev er sendt til Københavns Politi, Vejsektionen. Når arbejdet er udført, skal I sørge for at meddele dette til Politiet på Kbh-trafik@politi.dk

Efter arbejdets udførelse skal der fremsendes en færdigmelding til Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Trafik og Byliv, Tilladelse til Vejændring.

Arbejdet skal være påbegyndt inden 1 år fra modtagelsen af denne godkendelse. Er arbejdet ikke påbegyndt indenfor denne tidsramme, må der indhentes ny godkendelse.

Kopi af denne tilladelse skal opbevares på arbejdsstedet så den kan fremvises på forlangende af relevant tilsynsmyndighed.

Med venlig hilsen

Malene Muchardt-Pind